

# Relaxte routes: alleen voor senioren?

'Creëer rustige routes zonder nare randjes, goten of paaltjes, om zo senioren een veiliger en prettiger fietstocht te bieden.' Dat is de doelstelling van het project 'Relaxte Routes door de stad', geïnitieerd door de gemeente.

Bedenkers van de relaxte routes zijn Marjolein de Lange, deskundige (fiets)verkeer en betrokken bij Fietsersbond Amsterdam, en Karin Broer, fietsdocent en journalist voor o.a. de Vogelvrije Fietser. De gemeente heeft hen gevraagd het idee uit te werken en ze stelden drie mooie routes samen, inclusief een lijst met verbeterpunten op.

Op een door de gemeente Amsterdam georganiseerde klankbordbijeenkomst zijn vooral Amsterdammers van 60 jaar en ouder en bijna allemaal lid van de Fietsersbond aanwezig. Opvallend: vrijwel iedereen blijkt nog op een ongemotoriseerde fiets door de stad te rijden. De meesten hebben ook een tourfiets. Fitte senioren kortom. Dat er aan veilige routes behoefte bestaat wordt bij de opening van de bijeenkomst al duidelijk: 2 deelnemers hebben zich afgemeld wegens een fietsongeluk.

De drie tot nu toe uitgedachte routes lopen door zuid (globaal vanaf de Amstel naar het Amsterdamse bos), door west (van Geuzenveld naar de Brouwersgracht met een paar niet zo relaxte kilometers ter hoogte van de Markthallen) en door oost vanaf het Entrepotdok naar IJburg. Het zijn mooie routes die jammer genoeg alleen maar met elkaar te verbinden zijn door toch weer een stukje door de drukte te gaan. 'Helaas, in de gordel '20-'40 wordt relaxt fietsen steeds lastiger,' vertelt de programmamanager verkeersveiligheid van de gemeente.

Wat misschien gaat helpen is dat de gemeente ook bezig is met een Groennet: fietsroutes langs groen en water, waar het relaxt fietsen is, of moet worden. Nadat de routemakers foto's hebben laten zien van al het schoons dat er op de routes te zien is, tonen ze de hindernissen die verwijderd of aangepast zouden moeten worden om de routes veiliger te

maken. De foto's van onbegrijpelijk gepositioneerde paaltjes en andere obstakels wekken in de zaal de nodige hilariteit. Soms is een obstakel zo gevaarlijk dat er een ander obstakel voor is gezet om verkeersdeelnemers te waarschuwen voor het naderend onheil.

Het publiek krijgt papier en stiften en wordt uitgenodigd de voorstellen te verbeteren. De meeste aanwezigen kennen de locaties en de vreemde obstakels goed, en komen met interessante oplossingen en aanvullingen. Zelf ben ik een warm voorstander van relaxte routes: hoe meer, hoe beter. Maar een vraag blijft bij mij hangen. De projectleider van de gemeente vertelt dat zich bij de ernstige fietsongevallen in Amsterdam twee pieken voordoen: bij senioren, en bij jongeren van 15-25.

Waarom richt dit project zich dan vooral op de oudere fietser? Ook ouders die hun kinderen met de fiets naar school brengen en fietsforensen zullen blij zijn met relaxte routes. Bovendien ontlasten deze routes het drukke hoofdnet. Amsterdam zal pas echt fietsvriendelijk zijn als fietsers van alle leeftijden zich veilig per fiets door de hele stad kunnen bewegen. De relaxte routes zijn een mooi begin.

*Johanna Kroon*



De uitgewerkte relaxte routes (oranje)